

＜一般の部＞

Round 1 (10 teams):

- 日産自動車 (Nissan)
- 日立製作所 (Hitachi)
- トヨタ自動車 (Toyota)
- 三菱自動車 (Mitsubishi)
- 第一生命 (Dai-ichi Kangaroos)
- 朝日新聞 (Asahi Shimbun)
- JFE東鋼 (JFE Steel)
- 三井物産 (Mitsui Bussan)
- 住友物産 (Sumitomo)
- 丸善内閣 (Maruoka)

Round 2 (16 teams):

- 三井物産 (Mitsui Bussan)
- 三井物産 (Mitsui Bussan)
- 日本電信 (Nippon Telegraph)
- KDDI
- 京浜東北線 (Keihin-Toei Line)
- アール・シー・エス・エス (A.S.S.)
- 三井物産 (Mitsui Bussan)
- 大田建設 (Ohta)
- UOYAMA
- 富士通 (Fujitsu)
- 日立製作所 (Hitachi)
- 日立製作所 (Hitachi)
- 日立製作所 (Hitachi)
- 日立製作所 (Hitachi)
- 日立製作所 (Hitachi)

Round 3 (8 teams):

- 三井物産 (Mitsui Bussan)
- 三井物産 (Mitsui Bussan)
- 三井物産 (Mitsui Bussan)
- 三井物産 (Mitsui Bussan)
- 三井物産 (Mitsui Bussan)
- 三井物産 (Mitsui Bussan)
- 三井物産 (Mitsui Bussan)
- 三井物産 (Mitsui Bussan)

Round 4 (4 teams):

- 三井物産 (Mitsui Bussan)
- 三井物産 (Mitsui Bussan)
- 三井物産 (Mitsui Bussan)
- 三井物産 (Mitsui Bussan)

Round 5 (2 teams):

- 三井物産 (Mitsui Bussan)
- 三井物産 (Mitsui Bussan)